

SKYCLASS 53  
FLUGZEUGFONDS MIT DREI  
REGIONALFLUGZEUGEN



## Wachstumsmarkt Regionalflugverkehr

Zwar zeigt die angespannte weltwirtschaftliche Lage gegenwärtig auch Auswirkungen auf das Luftverkehrswachstum. Doch Experten gehen davon aus, dass der Luftverkehr aufgrund der steigenden Weltbevölkerung und der zunehmenden Globalisierung langfristig ein attraktiver Wachstumsmarkt bleibt.

Insbesondere der Regionalflugverkehr hat sich in der Vergangenheit – auch nach externen Krisen – als stabiler Wachstumsmarkt erwiesen. Im Zeitraum 1970 bis 2007 konnte hier ein jährliches Wachstum an beförderten Passagieren von durchschnittlich ca. 11,5 % verzeichnet werden.

## Ausgezeichneter Leasingnehmer

### Flybe Ltd.

Flybe ist die größte Regionalfluggesellschaft Europas und die Nr. 1 im britischen Inlandsverkehr. Flybe fliegt bereits seit 1979 und hat erst kürzlich durch den Erwerb von BA Connect (Regionalfluggesellschaft von British Airways) den Grundstein für weiteres Wachstum gelegt. British Airways hält einen Anteil in Höhe von 15 % an Flybe. Durch das Branchenmedium ATW (Air Transport World) wurde Flybe als „2009 Global Regional Airline of the Year“ ausgezeichnet.

### Effiziente und ökologische Flottenplanung

Durch eine konsequente Modernisierung der Flotte und dem gezielten Erwerb kerosinsparender und umweltfreundlicher Modelle gelang es Flybe, die operativen Kosten sukzessive zu senken. Flybe's Flotte gehört zu den jüngsten und wirtschaftlichsten weltweit.

## Investitionsobjekt 3 Regionaljets Embraer 195 LR

### Wirtschaftliche und marktgängige Regionalflugzeuge

Der Regionaljet Embraer 195LR ist die jüngste Weiterentwicklung der erfolgreichen E-Jet-Familie des Herstellers Embraer und überzeugt durch hohe Reichweite, geringe operative Kosten sowie den hohen Passagierkomfort in der Kabine.

### Hohe Restwertstabilität

Der unabhängige Gutachter The Aircraft Value Analysis Company (AVAC) prognostiziert für diesen Flugzeugtyp eine hohe Restwertstabilität. Der Embraer 195LR erhält ein „B+“ (mögliche Kategorien: „A++“ bis „E--“).

### Technische Beschreibung der Fondsflugzeuge

Sitzplätze	118
Maximale Reisegeschwindigkeit	870 km/h
Reichweite	rund 3.890 km
Triebwerke	General Electric CF34 – Turbofans CF34-10E7

### Gründe für eine Beteiligung:

- Partizipation an einem langfristigen Wachstumsmarkt
- Wirtschaftliche und marktgängige Regionalflugzeuge
- Attraktive prognostizierte Ausschüttungen/Entnahmen
- Langfristige Vermietung
- Leistungsfähiger Asset-Manager GOAL
- Solides Sicherheitskonzept
- Prognostizierte Laufzeit von rund 9 Jahren
- Einkommensteuerzahlung prognosegemäß erst 2019

# Erfahrener Asset-Manager

## Seit 1998: Profitieren vom Know-how der Deutschen Lufthansa

Ob ein Flugzeugfonds langfristig prognosegemäß verläuft, steht und fällt mit seinem Asset-Management. Kurze Standzeiten, lückenlose Anschlussvermarktungen und vorteilhafte Verkäufe – das ist die Formel für erfolgreiches Asset Management im Flugzeugbereich. Die GOAL German Operating Aircraft Leasing GmbH & Co. KG (im Folgenden „GOAL“) erfüllt diesen Anspruch. Dank hervorragendem Marktzugang, eigenen Expertenteams und langjährigem Know-how profitieren die operativen Flugzeugfonds der KGAL von der aktiven wirtschaftlichen und technischen Rundum-Betreuung des Fluggeräts. Ein entscheidender Grund dafür, dass KGAL Flugzeugfonds auch langfristig stabile Cash-flows liefern können.

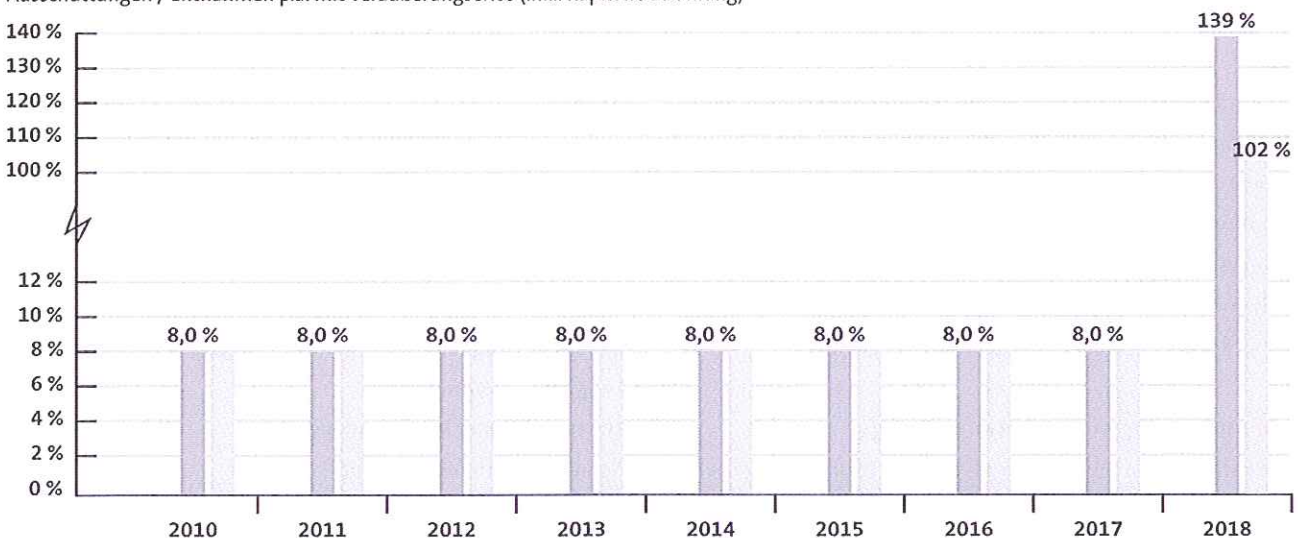
In der GOAL bündeln die Lufthansa und die KGAL ihr langjähriges Know-how im Hinblick auf die technische Betreuung und Vermarktung von Flugzeugen einerseits und Konzeption von Flugzeugfonds andererseits.

Seit 1998 hat die GOAL ein Portfolio aus 58 Flugzeugen im Gesamtwert von über 1 Mrd. EUR aufgebaut. Aktuell betreut ein Team aus 17 Mitarbeitern dieses Portfolio. Seit ihrer Gründung hat die GOAL bereits 33 erfolgreiche Vermarktungen von Flugzeugen durchgeführt.



### Die Anlage auf einen Blick

Mindestbeteiligung (zuzüglich 5 % Agio)	EUR 10.000
Beitritt	monatlich
Einzahlung	in voller Höhe am letzten Bankarbeitstag des Beitrittsmonats
Prognosezeitraum	bis 16.10.2018
Zeichnungsfrist	31.12.2010
Fondswährung	EUR <sup>1)</sup>
Eigenkapitalvolumen	EUR 21,1 Mio.
Ausschüttungen insgesamt vor Steuern / nach Steuern	rd. 202 % / rd. 164 %
IRR-Rendite vor Steuern / nach Steuern	9,7 % p. a. / 7,0 % p. a.
Steuerliche Behandlung	Einkünfte aus Gewerbebetrieb
Ausschüttungen / Entnahmen p.a. mit Veräußerungserlös (inkl. Kapitalrückzahlung)	



□ vor Steuern □ nach Steuern (Einkommensteuerzahlung prognosegemäß erst in 2019)

<sup>1)</sup> kalkulatorischer Wechselkurs von USD/EUR 1,45

Diese aktuelle Vorabinformation zu SkyClass 53 stellt kein Angebot und keine Anlageberatung dar; sie ist unverbindlich und ohne Anspruch auf Vollständigkeit.

Alleinverbindliche Grundlage für eine Beteiligung ist der vollständige und veröffentlichte, von der Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht gestattete Verkaufsprospekt.

Redaktionsstand: 28.09.2009